

**Electrobombas multicelulares rodete inox.**
**RODETE INOX.**

**Instalación compatible con otros fabricantes**
**Aplicaciones**

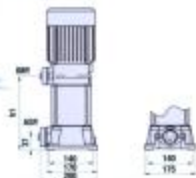
Bomba centrífuga multicelular, funcionamiento silencioso, especialmente indicadas para grupos de presión sean regulados por presostatos o variador de velocidad, para abastecimientos civiles, industriales, agrícolas, riegos por aspersión, equipos contra incendios, etc., y en general para bombeo de aguas limpias.

**Bajo demanda**

Voltajes y frecuencias especiales. Sellos mecánicos especiales.

**Prestaciones**

Presión de servicio 12 bar. máx.  
Temperatura del líquido: 50° C. máx.


**Construcción**

Rodetes en acero inox. (AISI 304) de tipo radial. Sello mecánico de grafito/cerámica. Cuerpo asp. y imp. en H<sup>o</sup> fundido GG-25. Difusores en noryl reforzado con fibra de vidrio. Configuración monobloc con motor de eje inox. Equipadas con bridas roscadas. Se suministran con juego de contrabridas, tortillería y juntas. El cuerpo impulsión puede orientarse en cuatro posiciones, para optimizar su instalación.

**Motores**

A inducción de tipo asincrónico y con ventilación externa. 2 polos a 50 Hz (2.900rpm). Aislamiento tipo F, protección IP-55, servicio continuo S1. Trifásicos: 230/400V 50 Hz. Monofásicos 230V 50 Hz arranque por condensador permanente con protección térmica incorporada.

**ISO ISO 9906:2012 (G3)**

| Denominación        | Materiales |
|---------------------|------------|
| Difusor             | NORYL      |
| Rodete              | AISI-304   |
| Junta               | EPDM       |
| Eje bomba           | AISI-420   |
| Cuerpos asp. - imp. | GG - 25    |

**Prestaciones y características**

| Tipo  | Motor P2 |     | l/min<br>m <sup>3</sup> /h | 15   | 30  | 45   | 60  | 75   | 90   | 120 | 150  | h1  | ASP.     | IMP.     |
|-------|----------|-----|----------------------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|----------|----------|
|       | KW       | HP  |                            | 0,9  | 1,8 | 2,7  | 3,6 | 4,5  | 5,4  | 7,2 | 9    |     |          |          |
| V-15T | 1,1      | 1,5 | m.c.a.                     | 56,8 | 55  | 53   | 50  | 46   | 42   | 32  | 20   | 227 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |
| V-15M | 1,1      | 1,5 |                            | 56,8 | 55  | 53   | 50  | 46   | 42   | 32  | 20   | 227 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |
| V-20T | 1,5      | 2   |                            | 68,5 | 67  | 64   | 61  | 57   | 52   | 40  | 24,7 | 251 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |
| V-20M | 1,5      | 2   |                            | 68,5 | 67  | 64   | 61  | 57   | 52   | 40  | 24,7 | 251 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |
| V-30T | 2,2      | 3   |                            | 81,5 | 79  | 76   | 73  | 68   | 64   | 49  | 30   | 276 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |
| V-30T | 2,2      | 3   |                            | 95,2 | 92  | 88,5 | 85  | 79,2 | 74,5 | 57  | 35,5 | 300 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |
| V-40T | 3        | 4   |                            | 109  | 105 | 101  | 97  | 90,5 | 86   | 65  | 41   | 323 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |
| V-45T | 3,3      | 4,5 |                            | 120  | 116 | 110  | 105 | 97   | 90   | 72  | 48   | 347 | 1 1/2" G | 1 1/4" G |

| Tipo     | Motor P2 |     | l/min<br>m <sup>3</sup> /h | 33  | 83  | 133 | 183 | 233 | 283 | 333 | 383 | h1  | ASP.     | IMP.     |
|----------|----------|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----------|
|          | KW       | HP  |                            | 2   | 5   | 8   | 11  | 14  | 17  | 20  | 23  |     |          |          |
| V 10-20T | 1,5      | 2   | m.c.a.                     | 31  | 29  | 27  | 23  | 18  | 12  | 2   | -   | 247 | 1 1/2" G | 1 1/2" G |
| V 10-20M | 1,5      | 2   |                            | 31  | 29  | 27  | 23  | 18  | 12  | 2   | -   | 247 | 1 1/2" G | 1 1/2" G |
| V 10-30T | 2,2      | 3   |                            | 40  | 38  | 36  | 31  | 26  | 18  | 8   | -   | 286 | 1 1/2" G | 1 1/2" G |
| V 10-40T | 3        | 4   |                            | 64  | 62  | 58  | 54  | 46  | 35  | 18  | 8   | 362 | 1 1/2" G | 1 1/2" G |
| V 10-55T | 4        | 5,5 |                            | 78  | 75  | 70  | 64  | 55  | 44  | 24  | 10  | 402 | 1 1/2" G | 1 1/2" G |
| V 10-65T | 5        | 6,5 |                            | 89  | 85  | 80  | 73  | 63  | 50  | 27  | 12  | 439 | 1 1/2" G | 1 1/2" G |
| V 10-75T | 5,5      | 7,5 |                            | 112 | 105 | 100 | 91  | 74  | 59  | 29  | 15  | 476 | 1 1/2" G | 1 1/2" G |

| Tipo     | Motor P2 |     | l/min<br>m <sup>3</sup> /h | 50  | 150 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | h1  | ASP. | IMP. |
|----------|----------|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
|          | KW       | HP  |                            | 3   | 9   | 15  | 18  | 21  | 24  | 27  | 30  |     |      |      |
| V 20-55T | 4        | 5,5 | m.c.a.                     | 78  | 69  | 57  | 50  | 42  | 34  | 24  | 14  | 353 | 2" G | 2" G |
| V 20-65T | 4,7      | 6,4 |                            | 91  | 81  | 67  | 58  | 49  | 40  | 28  | 16  | 393 | 2" G | 2" G |
| V 20-75T | 5,5      | 7,5 |                            | 104 | 92  | 76  | 67  | 56  | 45  | 32  | 19  | 430 | 2" G | 2" G |