

## VÁLVULAS DE ESCUADRA L-85 ANTI-CAL

SERIE LAVADORA



### APLICACIÓN

Las válvulas de escuadra L-85 ANTI-CAL se utilizan en instalaciones interiores de fontanería. Están diseñadas para poder cortar de forma individual el suministro de agua a lavadoras, lavavajillas y otros puntos de consumo para proceder a su reparación o sustitución. por sus características son especialmente adecuadas para resistir los efectos de la cal sobre la válvula, alargando su vida útil. Estas válvulas se maniobran mediante un cuarto de vuelta del mando.

### CONDICIONES DE SERVICIO

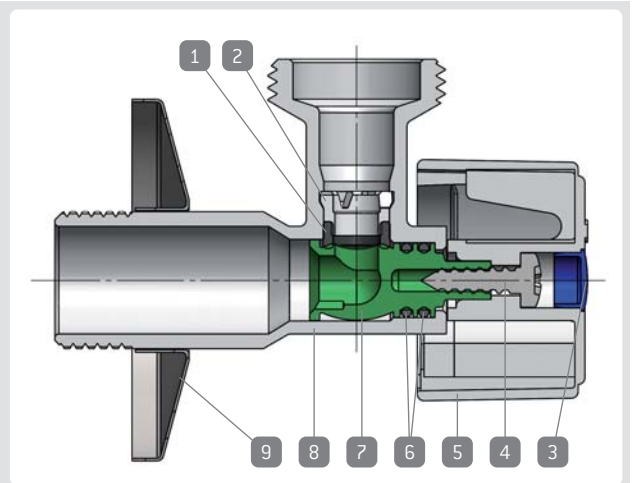
Presión nominal: 16 bar.  
Rango de temperaturas: agua fría y caliente hasta 95°C.

Presión de ensayo: 25 bar.  
Fluido: agua potable y agua caliente sanitaria.

### COMPONENTES

ITEM	COMPONENTE	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Junta plana	NBR	
2	Pinza sujeción	POM	
3	Distintivo <sup>1</sup>	ABS color azul o rojo	
4	Tornillo	Latón	
5	Mando <sup>1</sup>	Zamak o ABS	Cromado
6	Junta tórica	NBR	
7	Eje-bola	Latón Europeo CW614N Polímero antical	
8	Cuerpo	Latón Europeo CW617N	Cromado
9	Plafón	Acero inoxidable	
	Válvula retención <sup>1</sup>		

<sup>1</sup> según modelo



### PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

#### EJE-BOLA

El eje y la bola están constituidos por una sola pieza fabricada con un polímero antical. Esta disposición incrementa su resistencia, facilita una maniobra suave e impide que la cal pueda adherirse a él.

Este eje-bola antical tiene el mismo diseño que el eje de latón, empleado en la serie A-80 desde sus inicios, y posee sus mismas características fundamentales de estanqueidad y baja pérdida de carga, con la ventaja adicional de prevenir los efectos negativos de la cal sobre la válvula.



## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS (continuación)

### EJE-BOLA DE POLÍMERO ANTI-CAL (continuación)

En aquellas instalaciones donde la dureza del agua o la temperatura facilitan la deposición de cal, asociado generalmente a una baja frecuencia de maniobra de las válvulas, se produce un aumento de la dureza de la maniobra después de largos periodos de tiempo, pudiendo llegar inutilizar la válvula. El eje-bola antical es la solución para prevenir este problema y aumentar la vida útil de la válvula.

### ESTANQUEIDAD INTERIOR Y EXTERIOR

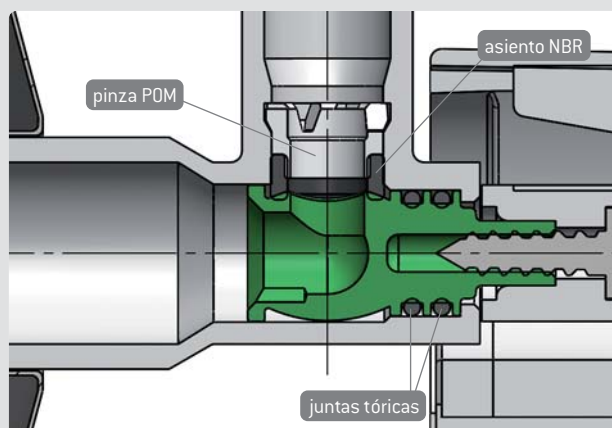
#### Estanqueidad INTERIOR

Una pinza de POM alojada en el interior de la válvula, presiona el asiento de NBR contra el eje-bola.

Este sistema de pinza y asiento no puede desmontarse, se evitan así manipulaciones indebidas.

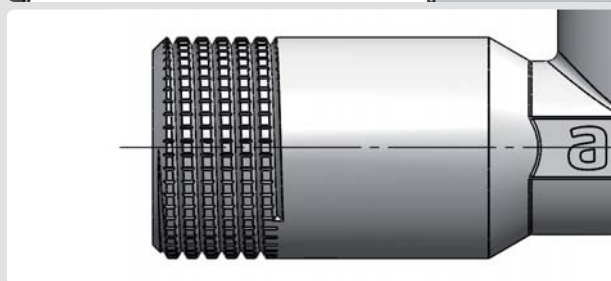
#### Estanqueidad EXTERIOR

Dos juntas tóricas de NBR alojadas en el eje aseguran la estanqueidad exterior. Este sistema de doble junta aporta una seguridad extra frente a fugas, envejecimiento, desgaste,...



### GRAFILADO DE ROSCAS

Las válvulas de escuadra L-85 ANTI-CAL poseen el clásico grafilado de ARCO para facilitar la instalación de la válvula. Se agiliza la aplicación de la cinta de teflón, cáñamo,... a la rosca, al evitar que estos elementos se deslicen durante su aplicación.

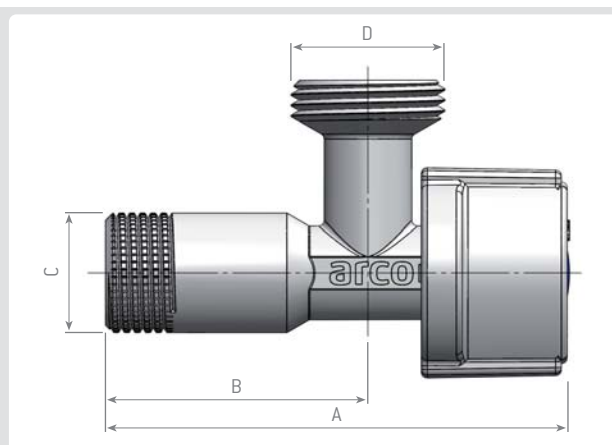


## DIMENSIONES

### L-85 Anti-cal con mando NOVA

MEDIDA	A	B	C	D
1/2 x 3/4	79	45	G 1/2	G 3/4

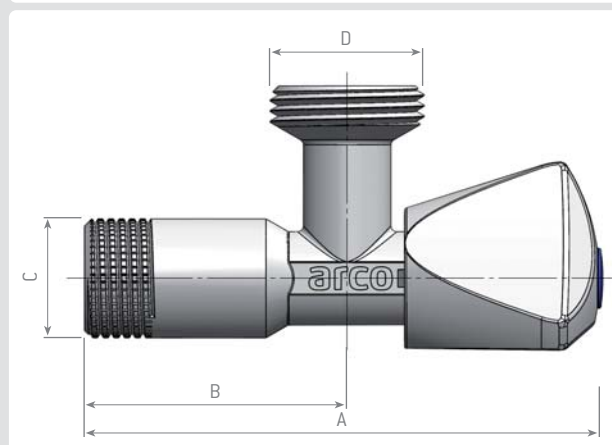
G Rosca ISO 228



### L-85 Anti-cal con mando LUXE METAL

MEDIDA	A	B	C	D
1/2 x 3/4	89	45	G 1/2	G 3/4

G Rosca ISO 228



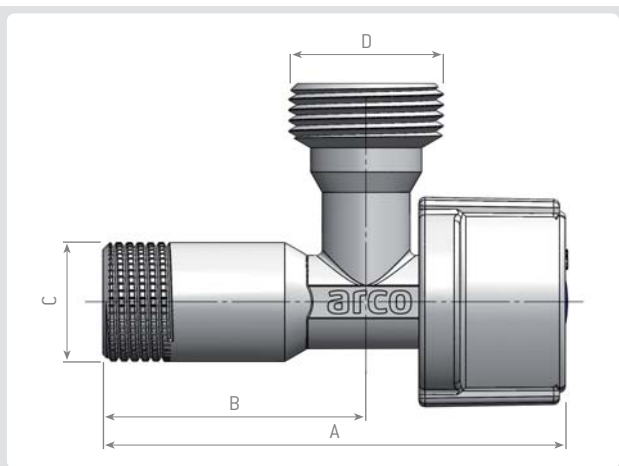
## DIMENSIONES (continuación)

### L-85 con mando NOVA y anti-retorno

MEDIDA	A	B	C	D
1/2 x 3/4	79	45	G 1/2	G 3/4

G Rosca ISO 228

NOTA: Para instalaciones con falta de espacio se puede optar por opciones más compactas (ver ficha técnica L-86 y L-94).



## GAMA DE PRODUCTO Y VARIANTES\*

### MANDOS

Las válvulas de escuadra L-85 Anti-cal pueden servirse también con el mando metálico LUXE.



mando NOVA

mando LUXE

### DISTINTIVOS

Los distintivos azul y rojo permiten identificar las válvulas según su conexión a la toma de agua fría o caliente.



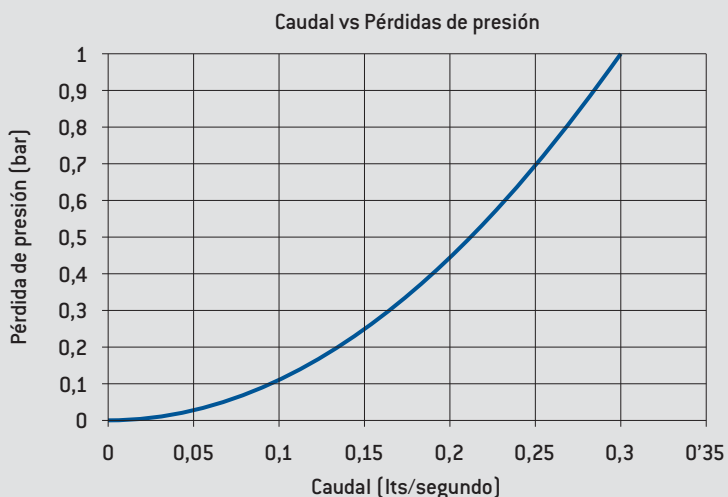
### ANTI-RETORNO (según modelo)

El anti-retorno se aloja a la salida de la válvula evitando así retornos indirectos a la red de suministro.

\* modelos según tarifa en vigor.



## CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS



Características hidráulicas obtenidas de acuerdo con la norma EN 1267.

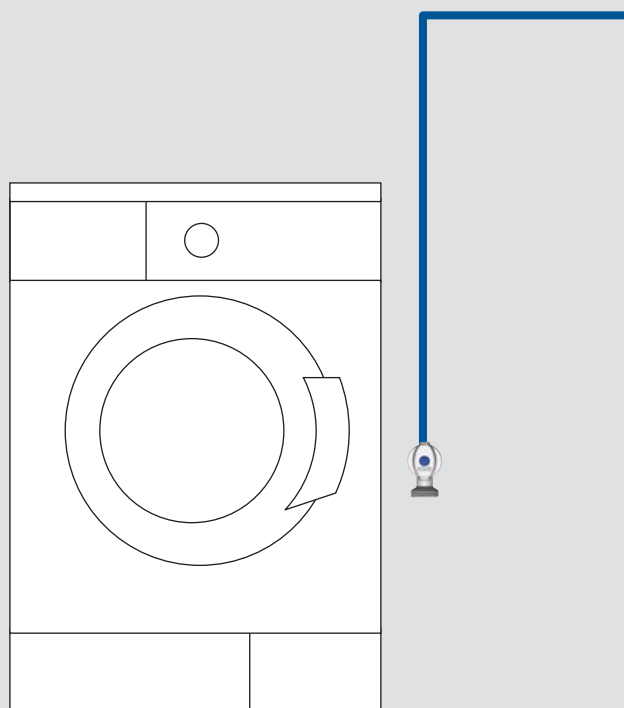
## INSTALACIÓN Y MONTAJE

La instalación de la válvula debe realizarse con una herramienta adecuada, preferiblemente con llave fija.

La herramienta debe actuar sobre las caras planas del cuerpo de válvula, evitando deformar dicha zona por exceso de presión en la herramienta.

No se debe alterar el montaje de los componentes de la válvula. La sustitución o desmontaje del mando puede provocar fugas externas.

Las válvulas de cuarto de vuelta deben trabajar siempre completamente abiertas.



Válvulas ARCO, s.l.  
Avda. del Cid, 8  
46134 Foios (Valencia / España)  
[www.valvulasarco.com](http://www.valvulasarco.com)

Departamento ingeniería:  
tel. (+34) 963 171 070  
[tecnica@valvulasarco.es](mailto:tecnica@valvulasarco.es)



Todos los productos tienen un impacto medioambiental durante todo su ciclo de vida, incluyendo su retirada. Todos los componentes de estas válvulas pueden ser reciclados. Deposítela en un punto verde o de reciclaje cuando no vaya a ser usada.

Válvulas ARCO, SL se reserva el derecho de cambio de cualquier producto o sus características técnicas en cualquier momento y sin previa notificación.